



## PROBLEMA

Transporte ineficiente, dentro de faenas mineras, con alta dependencia del vehículo pick-up o servicio de bus con recorrido fijo..

El transporte actual hacia locaciones internas de faenas es poco flexible y cuenta con poco control de pasajeros y trazabilidad.

“¿Pueden los trabajadores desplazarse de una manera más efectiva?”



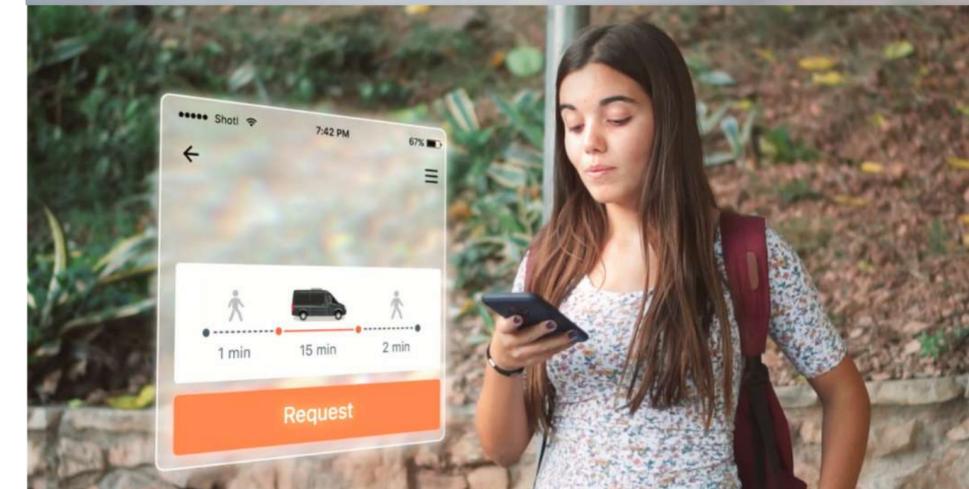


shotl

SOLUCIÓN

# Shotl es Bus a Demanda

- Servicio más flexible
- Incentivo para los trabajadores
- Tecnología fácil de usar
- Beneficio para las empresas: atracción de talento



# La Plataforma

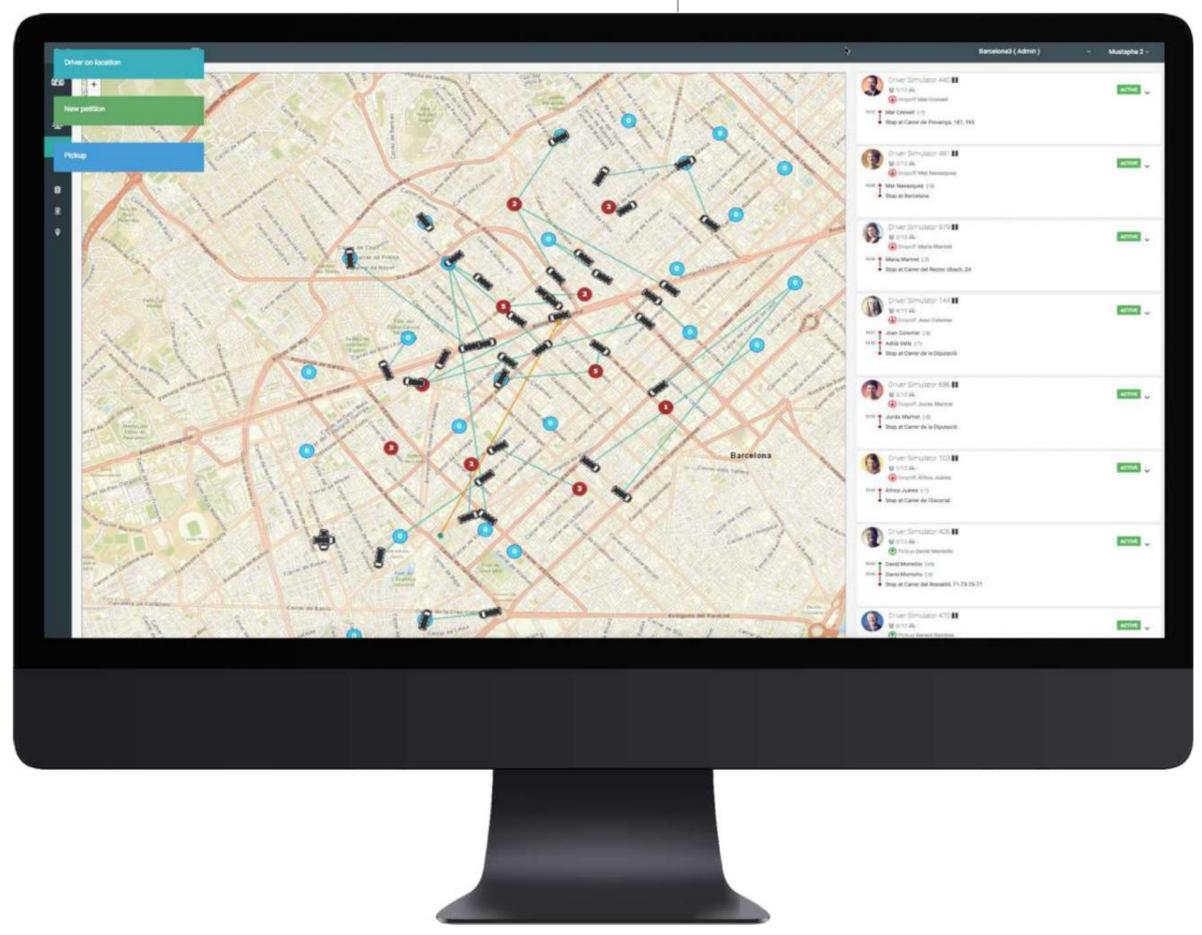
1 App de pasajero



2 App de conductor



3 Panel de control



# CÓMO FUNCIONA



Algoritmos que combinan a usuarios con rutas similares en tiempo real

**-15%**

Costes Operativos

**3x**

Incremento de Demanda

**0\$**

Inversión Requerida

**2x**

Más Flexibilidad

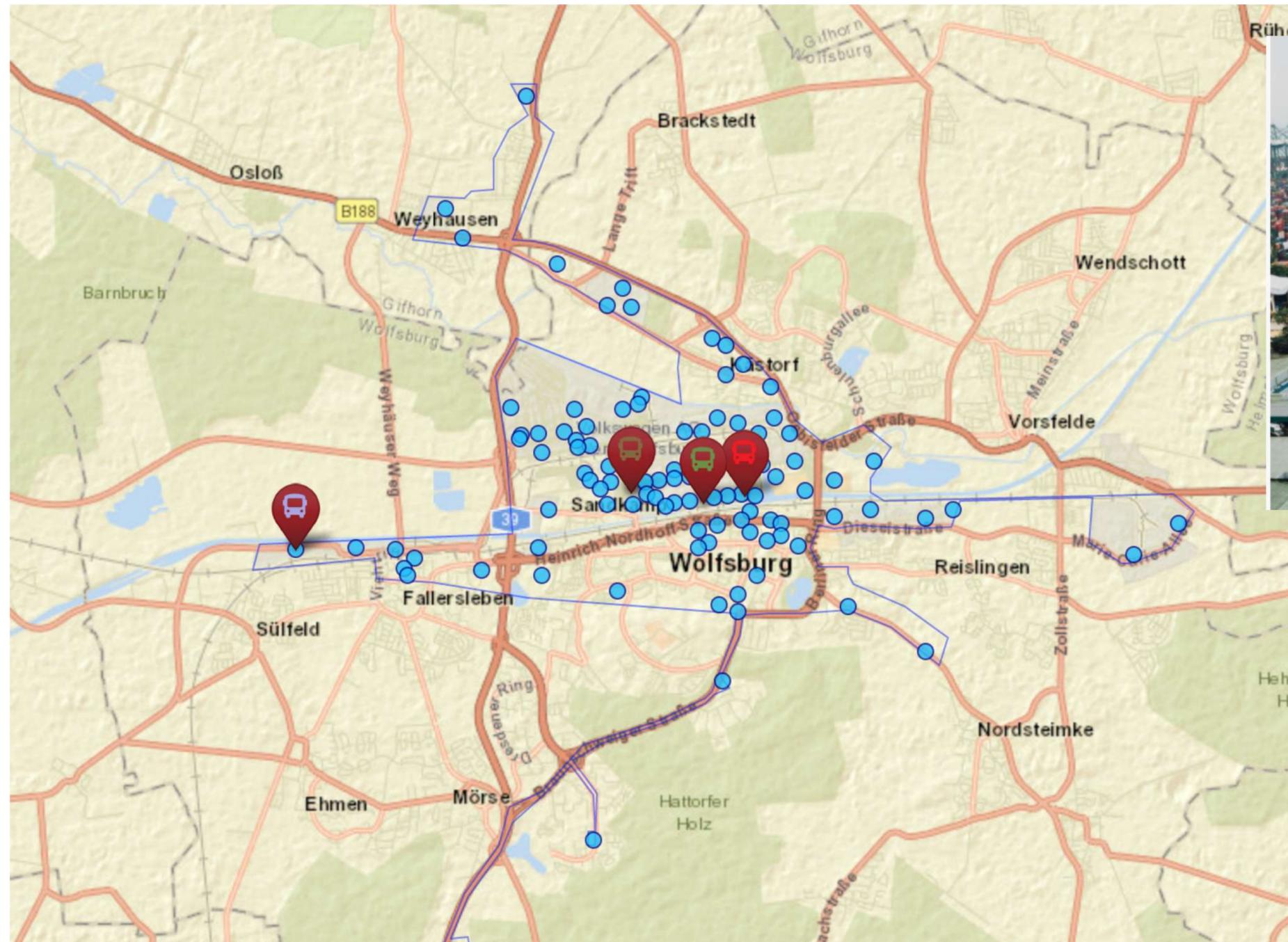
**-20%**

Reducción Costes de Viaje

**1/2**

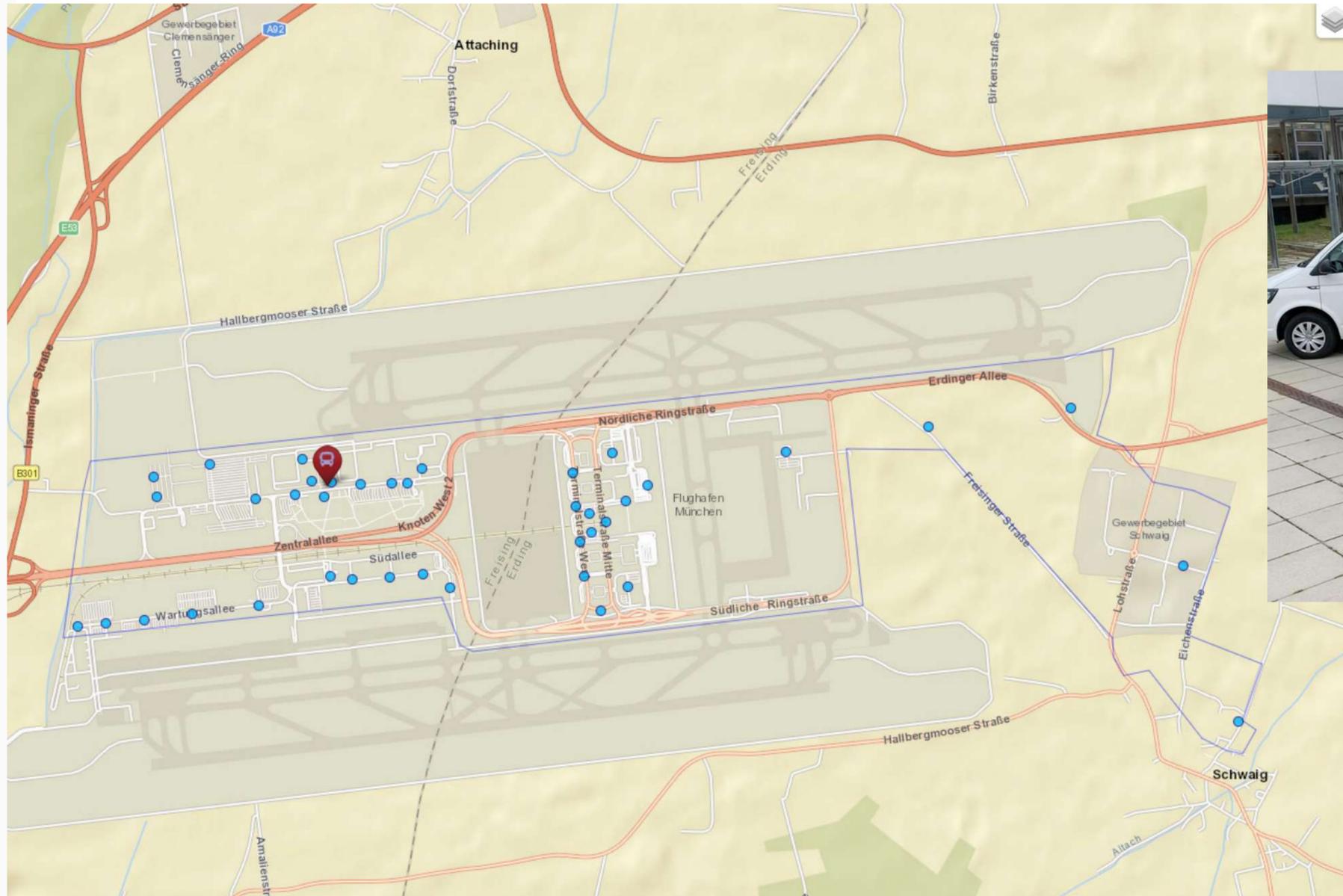
Dependencia de Aparcamiento

# Wolfsburg, Alemania



- Transporte para trabajadores
- 11.600 empleados
- 22,9 km<sup>2</sup>
- 100 paradas virtuales
- 8 furgonetas
- 260 pasajeros/día

# Aeropuerto de Munich, Alemania



- Transporte para trabajadores
- 8.500 empleados
- 7,8 km<sup>2</sup>
- 39 paradas virtuales
- 3 furgonetas
- 75 > 130 pasajeros/día



# shotl

Movilidad Bajo Demanda

Cristián Schwartz

Representante Comercial Chile

[cschwartz@valuenetlatam.com](mailto:cschwartz@valuenetlatam.com)

[www.valuenetlatam.com](http://www.valuenetlatam.com)